



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

SETTORE TECNICO

Acque Marittime

Circolare n. 103/2010

Prot. n. 5906 – CN/rb

Roma, 16 giugno 2010

- PRESIDENTI SEZIONI PROVINCIALI F.I.P.S.A.S.

- SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

- GIUDICE DI GARA

L O R O S E D I

Oggetto: Big Game Fishing - 26° Campionato Italiano Drifting 2010

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato in oggetto con preghiera di volerlo trasmettere alle Società di propria competenza territoriale.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Segretario Generale FIPSAS
Pasqualino Zuccarello

C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Acque Marittime

BIG GAME FISHING 2010
26° CAMPIONATO ITALIANO DRIFTING
Pesaro - 23-29 Agosto 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 26° Campionato Italiano Drifting che si svolgerà a Pesaro nei giorni 23-29 Agosto 2010.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della Associazione Provinciale di Pesaro e della Società organizzatrice.

Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni qualsiasi responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopracitate.

Art. 3 - PARTECIPANTI - Al campionato verranno ammessi 25 equipaggi così determinati:

- gli equipaggi classificati sul podio del Campionato Italiano 2009 (2);
- i rimanenti fino al raggiungimento del numero massimo degli ammessi (25) dalle Selezioni Provinciali 2009 (23).

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da tre concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società; in addizione a detti concorrenti sarà prevista una riserva della stessa Società che fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata la riserva potrà sostituire uno dei concorrenti partecipanti alla prima giornata.

Gli equipaggi qualificati per la finale del Campionato Italiano dovranno comprendere almeno due dei quattro iscritti nella squadra alla prima prova di Selezione Provinciale. Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società che abbiano partecipato ad almeno una delle prove di Selezione.

Gli equipaggi provenienti dalle Selezioni Provinciali che dovessero rinunciare verranno sostituiti da quelli che li seguono nella relativa classifica.

Tutti i concorrenti devono essere tesserati alla FIPSAS ed iscritti a Società affiliate alla stessa. **I concorrenti devono avere la Tessera Federale e la Tessera Atleta valide per l'anno in corso da presentare a richiesta degli Ufficiali di gara.** E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - Il campo di gara avrà la forma di un rettangolo di miglia 10 x 5.

I concorrenti dovranno radunarsi presso la piattaforma "Daria" che ha le seguenti coordinate N44.04.00 E13.15.00.

Il campo di gara (rettangolo) verrà posizionato in funzione della pescosità del periodo e comunicato ai concorrenti durante le operazioni preliminari.

Art. 5 - IMBARCAZIONI - Sarà possibile concorrere con una propria imbarcazione o con una imbarcazione messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle imbarcazioni è possibile contattare l'organizzazione.

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria imbarcazione dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, tramite la Sezione Provinciale di appartenenza, alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee – Settore Acque Marittime – Viale Tiziano 70 – 00196 Roma, **entro e non oltre il giorno 31 luglio 2010.**

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 104,00**, dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice su c/c postale o bancario intestato alla stessa. Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 23 Agosto 2010. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dalla Società organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara.

Saranno considerati assenti i concorrenti che non si presenteranno all'ora suddetta, o che non abbiano provveduto a preannunciare il ritardato arrivo, anche a mezzo telefono o fax.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto ed all'orario stabilito dagli organizzatori. In caso di condizioni meteomarine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 6,00 di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche. Effettuato l'appello dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 7.30 da dove sarà

dato il via ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato Italiano consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il mercoledì e il giovedì (salvo annullamenti). Le giornate di Venerdì e Sabato sono destinate unicamente al recupero (in prova unica) di entrambe le manche eventualmente non disputate (giornate di riserva).

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Un Campionato sarà considerato valido se le due prove previste avranno una durata totale di almeno 7 ore di pesca.

Art. 11 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a Kg 5 (cinque), purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali.

La cattura di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

La cattura di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione all'ultimo posto della classifica finale.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 12 - AUMENTO DEI LIMITI MINIMI DI PESO - Nel solo caso di cattura e per le specie sotto elencate, vengono stabilite ai fini del punteggio le seguenti maggiorazioni dei limiti minimi di peso:

- **Tonno rosso** peso minimo non inferiore a kg 60 o cm 150;
- **Pesce spada** peso minimo non inferiore a kg 25 o cm 125.

Anche per le due specie sopraccitate, la cattura di peso inferiore al minimo stabilito, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle normative di legge, comporta l'annullamento della stessa senza alcuna penalità.

Ogni equipaggio potrà catturare ed imbarcare al massimo un (1) esemplare di Tonno Rosso o di Pesce Spada purché di peso o misura pari o superiore a quelle sopraccitate.

Tale regola è riferita all'intero svolgimento del Campionato.

Art. 13 - MISURAZIONE DEI PESCI SOGGETTI A TAGLIA MINIMA COMUNITARIA - Tonno rosso e tonnidi in generale:

LF (lunghezza alla forca) = distanza in proiezione verticale (cioè senza seguire la curvatura del fianco del pesce) tra l'estremità della mascella superiore e l'estremità del raggio più corto della coda.

Pesce spada ed Istioforidi in generale (marlin, pesce vela, aguglia imperiale, ecc)

LF (lunghezza alla forca) = distanza in proiezione verticale (cioè senza seguire la curvatura del fianco del pesce) tra l'estremità della mascella inferiore e l'estremità del raggio più corto della coda.

Art. 14 - MARCATURA E/O RILASCIO DEL PESCE - Il rilascio è previsto per le seguenti specie:

- Tonno Rosso obbligatorio dopo la prima cattura;
- Pesce Spada obbligatorio dopo la prima cattura;
- Aguglie Imperiali rilascio obbligatorio in ogni caso. Divieto di cattura;
- Squali rilascio obbligatorio in ogni caso. Divieto di cattura.

La misura minima perché il rilascio di un Tonno Rosso venga ritenuto valido è di almeno cm 50, tale lunghezza potrà essere parametrata con l'asta del raffio o con qualsiasi attrezzo sportivo che non arrechi danno al pesce. Resta obbligatoria idonea documentazione foto/video e la certificazione dell'Ispettore di Bordo.

L'equipaggio che non effettui alcuna cattura ma che abbia svolto regolarmente una o più azioni di rilascio andrà egualmente in classifica con i punteggi calcolati secondo quanto previsto dal presente Regolamento.

Ogni equipaggio potrà portare alla pesatura un solo Tonno Rosso o Pesce Spada durante tutto lo svolgimento del Campionato.

Dopo aver imbarcato un Tonno Rosso o Pesce Spada sarà obbligatoria la marcatura e il rilascio dei successivi.

Nel caso in cui la preda imbarcata ai fini della pesatura venga ritenuta in seguito, da parte dell'equipaggio, non valida perché stimata di peso inferiore ai minimi consentiti, la stessa non potrà essere sostituita con un'altra preda catturata successivamente. Se la preda risulterà alla pesatura di peso inferiore a quanto previsto dal presente Regolamento, la stessa non sarà ritenuta valida, ma saranno ritenuti valide le marcature e rilasci effettuati successivamente.

La marcatura e il rilascio del pesce dovranno essere effettuati nell'osservanza delle seguenti regole:

- il taglio del terminale dovrà avvenire ad una distanza max. di cm 50 dalla bocca del pesce e comunque ad una distanza tale da non permettere l'avvolgimento del pesce con il filo;
- della slamatura manuale del pesce.

Tutti i rilasci e/o marcature saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee immagini provenienti da foto camera o videocamera obbligatoria a bordo.

Art. 15 - TIMING - Il tempo massimo di durata dell'azione di combattimento, al fine di marcare e/o rilasciare un Tonno Rosso, sarà di minuti 30 (trenta) su tutte le classi di lenza. Detto tempo viene calcolato dal momento in cui il concorrente toglie la canna dal portacanne sino al momento del taglio del terminale o della slamatura manuale del pesce. Trascorso tale limite, si dovrà fare la seguente distinzione:

- Tonno catturato: il carico di rottura in kg per il calcolo di punteggio sarà quello della classe di lenza effettivamente usata nell'azione di pesca;
- Tonno marcato e/o rilasciato: il carico di rottura per il calcolo di punteggio sarà aumentato alla classe di lenza immediatamente superiore.

Esempio: ad un tonno rosso rilasciato in un tempo totale di combattimento superiore a 30 minuti e con lenza 30 lbs sarà attribuita ai fini del punteggio la classe superiore cioè 50 lbs

(24 kg). Se la lenza usata è 50 lbs si attribuirà la classe superiore cioè 80 lbs (37 kg) se di 80 passerà a 130 (60 kg).

Art. 16 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti ad osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) ogni equipaggio può portare a bordo un massimo di 7 (sette) attrezzature da pesca dei libbraggi consentiti, preventivamente punzonate e numerate. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di un massimo di 5 attrezzature da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.);
- d) le esche saranno interamente fornite dall'organizzazione, per cui è proibito l'utilizzo di qualsiasi esca che non sia tra quelle fornite;
- e) è vietata la detenzione di pesci che non abbiano raggiunto la prescritta misura minima. Il riconoscimento di specie dubbie e la misurazione dei pesci sono responsabilità dell'Atleta;
- f) le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- g) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- h) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione
- i) gli unici ami ammessi alle verifiche saranno i "Circle Hook" di acciaio non Inox e SENZA ARDIGLIONE;**
- j) le classi di lenza consentite sono: 30 lbs (15 kg) (tolleranza max lbs 33,06); 50 lbs (24 kg) (tolleranza max lbs 52,91); 80 lbs (37 kg) (tolleranza max 81,57).** Sui carichi di rottura in Kg. sopra riportati non è prevista alcuna tolleranza;
- k) la doppiatura della lenza è facoltativa. Se è utilizzata dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:
 - ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
 - la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione od impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone od altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale od all'amo;
 - per le classi di lenza ammesse **la doppiatura** non dovrà superare la misura **di metri 9,14;**

- l) il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:
- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale od il suo libbraggio;
 - il terminale si misurerà dalla fine del sistema di collegamento alla doppiatura od alla madre lenza sino al termine dell'amo;
 - per le classi di lenza ammesse **il terminale non dovrà superare la misura di metri 9,14;**
 - **il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri 12,19 comprensiva di amo.**

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.

Art. 17 - VERIFICA DELLE ATTREZZATURE (prima della gara) - Nel giorno antecedente le prove le attrezzature da pesca (canna, mulinello etc.) saranno sottoposte a controllo ed a relativa punzonatura da parte degli Ufficiali di Gara ed in particolare:

- ogni capo equipaggio dovrà sottoscrivere la rispondenza delle proprie lenze ai carichi di rottura dichiarati per le singole canne alle quali saranno contestualmente assegnati i numeri di punzonatura;
- il comandante sottoscriverà contestualmente e sotto la propria responsabilità anche la conformità delle lunghezze dei terminali e raddoppi nonché della loro somma alle misure previste dal presente regolamento particolare. **Qualora, nei controlli a fine manche, le misure non siano conformi alle norme di gara, si annulleranno tutte le catture e/o rilasci effettuati.**

Art. 18 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far catturare o rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione, complete di montature, per le opportune verifiche e misurazioni. Tutti gli equipaggi dovranno conservare in apposita busta fornita dall'Organizzazione tutte le montature che abbiano catturato o rilasciato un pesce e cioè almeno tre metri di madre lenza, raddoppio e/o terminale ed amo. In caso di rilascio, dovrà essere conservato, oltre il resto, anche il tronco di terminale. Esse andranno consegnate all'Ispettore di bordo che provvederà a custodirle. L'Ispettore annoterà anche (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce con essa catturato o rilasciato nonché il numero (punzone) della canna di appartenenza. **L'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio provvederà, al rientro in porto, a consegnare il tutto alla Direzione Gara.** Se, durante la gara, un equipaggio ritenesse opportuno sostituire una o più "montature" (parte di lenza, raddoppio e/o terminale ed amo) con le quali in precedenza era stato catturato o rilasciato un pesce, lo stesso dovrà consegnare le "montature" sostituite all'Ispettore di bordo che provvederà a custodirle in singole buste fornite dall'Organizzazione. L'Ispettore annoterà (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce catturato o rilasciato con quella stessa montatura, nonché il numero (punzone) della canna di appartenenza. **L'Ispettore, unitamente ad un membro dell'equipaggio, provvederà, al rientro in porto, a consegnare il tutto alla Direzione di Gara.**

I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutte le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 19 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione del concorrente.

Art. 20 - PESATURA DEL PESCATO - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato.

Art. 21 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce, sia catturabile che da rilascio, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso ed alla lenza impiegata, a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, oltre a riassumere i limiti minimi e fissi di peso, precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:**

• Tonno Rosso (cattura)	coeff. 3	min. kg 60 o cm 150
• Tonno Rosso (rilascio)	coeff. 3	Bonus kg 30
• Pesce Spada (cattura)	coeff. 2,5	min kg 25 o cm 125
• Pesce Spada (rilascio)	coeff. 2,5	Bonus kg 15
• Aguglia Imperiale (rilascio)	coeff. 2,5	Bonus kg 15
• Squalo Volpe (rilascio)	coeff. 2,5	Bonus kg 25
• Squali (rilascio)	coeff. 0	No Bonus
• Altri pesci sportivi (cattura)	coeff. 1	No Bonus

Il punteggio attribuito, alle specie sopra indicate, potrà subire variazioni che saranno comunicate in occasione del briefing.

Art. 22 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - Ai pesci catturati o rilasciati saranno attribuiti punti 1 (uno) per ogni 100 (cento) grammi del peso effettivo (o fisso) del singolo pesce. I pesi verranno arrotondati al peso superiore o inferiore a seconda che risultino frazioni rispettivamente superiori o uguali-inferiori ai 50 grammi. Sarà anche determinante il peso effettivo (o fisso) del pesce che concorrerà egualmente, assieme agli altri fattori, alla definizione del punteggio come di seguito esplicitato.

Il peso effettivo (o fisso in caso di rilascio) del pesce andrà diviso per il carico di rottura della lenza espresso in Kg; il risultato di questo rapporto costituirà il **Coefficiente di Difficoltà (CD)** che andrà poi moltiplicato per il peso del pesce espresso in punti e per il coefficiente di pesce, come dalla formula seguente:

- **peso effettivo pesce / carico di rottura lenza in kg = CD**
- **CD x peso in punti x coeff. pesce = Totale punti pesce**

Ad esempio un tonno di kg 100, catturato con una lenza da 50 lbs (24 kg) fornisce un CD = $100 / 24 = 4,16$ e considerando che il tonno ha un coeff. pesce = 3 si può calcolare il **Totale punti pesce = $4,16 \times 1000 = 4.160 \times 3 = 12.480$**

Art. 23 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una Prova Unica strutturata in due manche, pertanto la classifica consisterà nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in una unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà effettuato più catture e/o rilasci validi, in caso di ulteriore parità sarà determinante il pesce di maggior peso. Se la parità dovesse persistere prevarrà il "Timing" più basso (ove previsto) ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione d'Italia di Drifting 2010. La Società prima classificata sarà proclamata "Campione d'Italia di Drifting 2010".

Tale classifica sarà determinata dal miglior piazzamento degli equipaggi partecipanti appartenenti alla stessa Società.

Art. 24 - PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata il giorno 28 Agosto 2010.

CLASSIFICA FINALE X EQUIPAGGIO

1° EQUIPAGGIO CLASS.: 4 maglie azzurre, 4 medaglie e Winner Card € 900,00;

2° EQUIPAGGIO CLASS: 4 medaglie e Winner Card € 550,00;

3° EQUIPAGGIO CLASS: 4 medaglie e Winner Card € 350,00.

CLASSIFICA FINALE X SKIPPER

1° CLASSIFICATO: 1 maglia azzurra e medaglia;

2° CLASSIFICATO: medaglia;

3° CLASSIFICATO: medaglia.

CLASSIFICA FINALE X SOCIETÀ

1^a SOCIETÀ CLASSIFICATA: labaro e targa in cristallo;

2^a SOCIETÀ CLASSIFICATA: targa in cristallo;

3^a SOCIETÀ CLASSIFICATA: targa in cristallo.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche.

Art. 25 - RECLAMI - Ogni concorrente ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nella Circolare Normativa dell'anno in corso.

- Non sono ammessi reclami concernenti la misurazione ed il peso del pescato.
- I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati e con contestuale versamento della somma stabilita dalla Circolare Normativa per il rimborso delle spese di giudizio.
- I reclami contro la condotta di gara degli altri concorrenti debbono essere notificati all'atto del rilievo all'Ispettore di bordo e presentati per iscritto al medesimo entro 30 minuti dal rientro in porto.
- I reclami avverso l'operato del Giudice di Gara o degli altri Ufficiali di Gara debbono essere preannunciati per iscritto al Giudice di Gara stesso entro 60 minuti dal termine della gara e fatti pervenire per scritto, entro 7 giorni accompagnati dalla tassa per spese di giudizio, al Coordinatore territorialmente competente dei Giudici di Gara.
- Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve provarne il fondamento; deve inoltre essere sempre sentito dal Giudice di Gara.
- I reclami avverso il punteggio, la classifica o eventuali errori di trascrizione debbono essere presentati per iscritto al Giudice di Gara entro 30 minuti dall'esposizione della classifica relativa.
- I reclami sono decisi, seduta stante, dal Giudice di Gara, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

Art. 26 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

GIUDICE DI GARA:	DA NOMINARE
DIRETTORE DI GARA:	ORLANDO MAGI
SEGRETARIO DI GARA:	AMEDEO SPONCHIADO

Art. 27 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 28 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

**QUORUM DI PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO DI DRIFTING PER
SQUADRE DI SOCIETA' 2010**

REGIONE	PROVINCIA	AVENTI DIRITTO DA CAMPIONATO ITALIANO 2009	DA SELETTIVE PROVINCIALI 2009	TOTALE DEGLI AMMESSI
LIGURIA	GENOVA		1	1
VENETO	ROVIGO		3	3
	VENEZIA	2	2	4
TOSCANA	GROSSETO		2	2
	PISA		1	1
	LIVORNO		1	1
EMILIA ROM.	RIMINI		2	2
LAZIO	ROMA		1	1
	LATINA		1	1
MARCHE	PESARO		1	1
	ASCOLI PICENO		1	1
ABRUZZO	TERAMO		1	1
	CHIETI		1	1
CAMPANIA	NAPOLI		2	2
CALABRIA	CATANZARO		2	2
	COSENZA		1	1
TOTALE		2	23	25

C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Acque Marittime

BIG GAME FISHING 2010
26° CAMPIONATO ITALIANO DRIFTING
Pesaro - 23-29 Agosto 2010

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Via _____ n. _____

cap. _____ tel. _____ / _____ iscrive al 26° Campionato Italiano di Drifting 2010 che si svolgerà a Pesaro secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

1 (Capoequipaggio) _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

2 _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

3 _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

4 _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto Presidente della Società dichiara che gli atleti sono in possesso di valido certificato attestante lo stato di Buona Salute (DM 28/2/83) depositato agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società _____

visto: l'Associazione Provinciale FIPSAS _____

Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, tramite la Associazione Provinciale competente, alla **FIPSAS Settore Tecnico Acque Marittime** - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma fax 06.36858366 – e-mail mare@fipsas.it **ENTRO E NON OLTRE IL 31 luglio 2010.**

Copia dell'iscrizione ed il contributo di iscrizione di EURO 104,00 per equipaggio dovranno essere inviati alla Società organizzatrice Club Nautico Pesaroa mezzo bonifico bancario alla Banca delle Marche Ag. 4 Pesaro - Codice Iban IT96 V 06055 13319 000000000257

C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Acque Marittime

BIG GAME FISHING 2010
26° CAMPIONATO ITALIANO DRIFTING
Pesaro - 23-29 Agosto 2010

MODULO DI RICHIESTA RIPESCAGGIO

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Via _____ n. _____

cap. _____ tel. _____/_____ chiede, in caso di rinuncia da parte di altri equipaggi aventi diritto, il ripescaggio al 26° Campionato Italiano di Drifting 2010 che si svolgerà ad Pesaro del seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

1 (Capoequipaggio) _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

2 _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

3 _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

4 _____ tess. fed _____ tess. Agon. _____

NB. INDICARE NUMERO DI TELEFONIA MOBILE PER CONTATTI URGENTI: _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto Presidente della Società dichiara che gli atleti sono in possesso di valido certificato attestante lo stato di Buona Salute (DM 28/2/83) depositato agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società _____

visto: l'Associazione Provinciale FIPSAS _____

Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, tramite l'Associazione Provinciale competente, alla **FIPSAS Settore Acque Marittime** - Viale Tiziano,70 -00196 Roma fax 06.3685/8366 –e-mail mare@fipsas.it - **ENTRO E NON OLTRE IL 31 luglio 2010.**
L'eventuale ripescaggio sarà comunicato da parte della segreteria del Settore Acque Marittime e verrà formalizzato solo dopo aver assolto alle procedure di iscrizione.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

lunedì 23 Agosto Arrivo partecipanti (tutta la giornata)

martedì 24 Agosto: Arrivo partecipanti (in mattinata)
ore 10,00-16,00 operazioni preliminari c/o sede C.N.P.
ore 16,00-17,30 briefing equipaggi, sorteggi ispettori ed imbarcazioni per prima giornata di gara
ore 18,00-22,30 cerimonia ufficiale di presentazioni squadre e gran buffet

mercoledì 25 Agosto: 1° giornata di gara
ore 06,00 raduno equipaggi presso la sede del C.N.P. ed imbarco
ore 07,00 partenza dal Porto per avvicinamento campo gara
ore 08,00 inizio prima prova
ore 16,00 termine prima prova
ore 18,00 operazioni di controllo e pesatura ed esposizione della classifica di giornata sorteggio ispettori ed imbarcazioni per seconda giornata

giovedì 26 Agosto: 2° giornata di gara
ore 06,00 raduno equipaggi presso la sede del C.N.P. ed imbarco
ore 07,00 partenza dal Porto per avvicinamento campo gara
ore 08,00 inizio seconda prova
ore 16,00 termine seconda prova
ore 18,00 operazioni di controllo e pesatura ed esposizione della classifica **finale**

venerdì 27 Agosto: giornata di eventuale recupero oppure se è libera ore **16,30** partenza con pullman dalla sede del C.N.P. per escursione turistica

sabato 28 Agosto: svolgimento 2° prova Trofeo R. Renzoni (selettiva Prov. Fipsas)
ore 21,00 cerimonia di chiusura del Campionato Italiano e del Trofeo Renzoni, premiazioni e a seguire cena di gala e musica live

POSTAZIONE DI RADUNO

Piattaforma **"DARIA" (44°04'00" N – 13°15'00" E)**

CAMPO GARA

Rettangolo con le seguenti coordinate

- A) 44°12'00" N. – 13°13'30" E
- B) 44°06'30" N. – 13°12'30" E
- C) 44°02'00" N. – 13°21'00" E
- D) 44°07'30" N. – 13°10'00" E

L'organizzazione dopo opportuni monitoraggi diretti ad accertarne la competitività in relazione al periodo potrà effettuare variazioni che comunque saranno comunicate ai partecipanti in sede di operazioni preliminari.

NOTIZIE UTILI FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE

SOCIETA' ORGANIZZATRICE: Club Nautico Pesaro - Strada Tra I Due Porti N. 22 -
61100 Pesaro – Tel: 0721.220780 – Fax.0721.402125 email:club.nautico.pesaro@libero.it

PRESIDENTE: FABIO REBECCHI

VICE PRESIDENTE: FRANCESCO GALEPPI

DIRETTORE DI GARA: Orlando Magi

SEGRETARIO DI GARA: Amedeo Sponchiado

OSPEDALE O PRONTO SOCCORSO PIU' VICINI:

A CIRCA 1 KM – San Salvatore (PE)

OSPITALITA'

PACCHETTO € **300,00** a concorrente prevede 3 pernottamenti, 4 pranzi o cene, aperitivo di benvenuto, buffet di benvenuto, colazioni e cestini a buffet per giorni di gara, eventuale gita turistica, cena di premiazione (numero 2 pernottamenti per i Team 1°, 2° e 3° Classificato)

Per soggiorno accompagnatori, contattare la segreteria del Club **0721/220780**, il costo per ogni pernottamento al giorno in camere doppie è di € **50,00** a persona.

Per gli accompagnatori il costo della cena di gala è di € **40,00**

IMBARCAZIONI

Costo giornaliero per imbarcazione è di € **500,00** (compreso carburante) e verranno sorteggiate giornalmente.

Vi facciamo inoltre presente che dato il periodo è di fondamentale importanza per quanto attiene la prenotazione alberghiera che i concorrenti diano conferma entro e non oltre il 20 Giugno della loro partecipazione inviando al

CLUB NAUTICO PESARO STRADA TRA I DUE PORTI N. 22

61100 PESARO fax 0721/402125

Codice Iban IT96 V 06055 13319 00000000257 Banca delle Marche Ag. 4 Pesaro

la conferma con copia del modulo d'iscrizione ed del bonifico bancario comprendente il contributo d'iscrizione FIPSAS di € **104,00** ed il corrispettivo di € **1.200,00** (per i 4 membri dell'equipaggio).

Il costo giornaliero dell'imbarcazione dovrà essere saldato prima delle operazioni preliminari.

Nella speranza che le suddette notizie siano per Voi sufficienti, cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

Le esche dovranno essere prenotate dai singoli equipaggi presso la Società Organizzatrice e saranno distribuite direttamente sul molo alla partenza degli equipaggi.

MEMORANDUM PER L'ISPETTORE DI BORDO

- Assicurare che vengano rispettate le norme comportamentali e tecniche previste in Gara dal R.T.A. e dal Regolamento particolare;
- Controllare che le attrezzature a bordo siano esclusivamente quelle punzonate;
- Sincronizzarsi con l'orario ufficiale di gara comunicato dal Direttore di Gara
- Registrare l'ora della ferrata, le coordinate, il numero di punzone della canna ed il nominativo del concorrente ed assicurarsi che quanto sopra sia comunicato tempestivamente alla Direzione Gara, così come a cattura o rilascio avvenuti;
- Numerare i pesci eventualmente catturati con il materiale fornito dall'organizzazione;
- Conservare in apposite buste le montature sostituite che abbiano catturato o rilasciato annotando il numero di punzone della canna ed il numero del o dei pesci con essa catturati o rilasciati;
- Consegnare a fine gara, unitamente ad un rappresentante dell'equipaggio, tutte le attrezzature complete che abbiano catturato o rilasciato.

Nel caso di eventuali irregolarità riscontrate, l'Ispettore non potrà interferire nell'azione di pesca, ma potrà segnalarle via radio alla Direzione Gara riservandosi, a fine gara, di riferirle al G.D.G..