



# SECONDA SELETTIVA TROFEO "3C PESCA"



---

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

**Art. 1 - DENOMINAZIONE** – L'ALBARELLA ANGLER'S CLUB indice il Trofeo "3C PESCA" che si svolgerà ad ALBARELLA nel giorno di DOMENICA 23 OTTOBRE 2011

**Art. 2 - ORGANIZZAZIONE** - Per l'organizzazione della manifestazione il club di Albarella si avvale della collaborazione della Sezione FIPSAS Provinciale di ROVIGO. Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento della gara. La FIPSAS è sollevata da qualsiasi responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopracitate.

**Art. 3 - PARTECIPANTI** - Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da minimo due concorrenti e per la validità alla selettiva avere almeno due componenti tesserati FIPSAS per l'anno in corso.

**Art. 4 - CAMPO DI GARA** - Il campo di gara verrà descritto e consegnato ai Comandanti durante il Briefing che si terrà in CLUB alle ore 6:30 del giorno della gara.

**Art. 5 - ISCRIZIONI** - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire direttamente al Club o alla Direzione Porto di Albarella a partire dalle ore 9:00 di venerdì 21 ottobre e verranno chiuse alle ore 6:30 di domenica. Il Contributo d'iscrizione è fissato in **Euro 100**.

N.B. Per velocizzare le operazioni d'iscrizione si invita i partecipanti che vogliono iscriversi il giorno stesso della gara di presentarsi in CLUB già con il modulo compilato (scaricabile dal sito [www.albarellaanglersclub.com](http://www.albarellaanglersclub.com) o disponibile in Direzione Porto).

### **Art. 6 – ATTREZZATURE E CLASSE DI LENZA**

Ogni equipaggio può portare a bordo un massimo di 7 (sette) attrezzature da pesca. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di un massimo di 5 attrezzature da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.).

La classe di lenza è fissata in 50 lbs (24 kg) (lbs 52,91) come **CLASSE UNICA**

Sui carichi di rottura in Kg. sopra riportati non è prevista alcuna tolleranza;

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
- la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione od impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone od altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;
- per la classe di lenza ammessa la doppiatura non dovrà superare la misura di metri 9,14;

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà dalla fine del sistema di collegamento alla doppiatura o alla madre lenza sino al termine dell'amo;
- per la classe di lenza ammessa il terminale non dovrà superare la misura di metri 9,14;

Il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri 12,19 comprensiva di amo.

AMI - Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo **CIRCLE NON OFFSET.**

ESCHE/PASTURE - Esche e pasture potranno essere, su prenotazione, fornite dall'organizzazione.

#### **Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI E BRIEFING COMANDANTI**

Le operazioni preliminari e il Briefing Comandanti saranno effettuati il giorno della gara presso la sede del club ad ALBARELLA alle ore 6:30.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della iscrizione e tesseramento dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la conformità delle montature a quanto previsto dal presente Regolamento ed il libraggio di 50 libbre per ogni singola canna;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante o dello Skipper con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti normative attinenti la navigazione e la sicurezza;

Gli equipaggi iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

**Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI** – Durante il Briefing dei Comandanti presso saranno effettuate le eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della prova e per il ritiro delle pasture. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 7.30 nel punto convenuto durante il Briefing e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla gara. In caso di condizioni

meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

**Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE** - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni che avranno dichiarato la ferrata prima del termine gara ancora in combattimento avranno un tempo bonus fissato in 30 minuti.

Il tempo massimo per il rientro in porto è fissato per tutte le imbarcazioni partecipanti alla competizione in 1 ora dal termine di gara, passato il termine per il rientro in porto la Direzione di Gara potrà decidere la squalifica per le imbarcazioni non ancora rientrate.

**Art. 10 - VALIDITA' DELLE PROVE** – La gara consisterà in una prova unica.

La durata massima della prova è stabilita durante il Briefing dei comandanti e dipenderà anche dalle condizioni meteo/marine.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

**Art. 11 - PREDE VALIDE** - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a **Kg 5 (cinque)**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

La cattura di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione all'ultimo posto della classifica finale.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, squali, gronghi); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

**Art. 12 - CONDOTTA DI GARA** - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, delle Normative Fipsas del corrente anno. In particolare sono tenuti ad osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali

successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;

- c) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- d) L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate della Direzione sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa una ora di silenzio radio.
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione.

#### **Art. 13 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA -**

- a) Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio: l'equipaggio, pena l'invalidazione, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara; in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, si dovrà fare ponte con la prima imbarcazione a "vista". Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio e ufficializzata al momento del rientro;
- b) Si dovrà annotare su apposita scheda: l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il nome dell'Angler ed il numero sequenziale di cattura.
- c) Si dovrà mettere a disposizione della barca giuria una delle attrezzature a bordo, scelta a discrezione del Giudice di gara, che preleverà il terminale, doppia lenza e 10 metri di lenza madre da testare successivamente.
- d) La mancata consegna di quanto detto comporterà la squalifica dell'equipaggio.

#### **Art. 14 - DISTANZA TRA LE IMBARCAZIONI IN GARA, SPOSTAMENTI, PESCA IN DERIVA**

Durante la manifestazione è concesso **un unico spostamento** che dovrà essere preventivamente comunicato, fornendo successivamente le relative seconde coordinate alla Direzione di Gara.

La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno mt. 500. Se una imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di mt. 500 e dovranno in ogni caso rispettare la stessa distanza dalla boa liberata.

PESCA IN DERIVA: Qualora si decida di pescare dall'inizio della competizione **in deriva** è comunque obbligatorio posizionare l'ancora e fornire le coordinate del punto "BOA" alla Direzione Gara comunicando anche la decisione di pesare "in deriva". L'imbarcazione in deriva può spostarsi a motore unicamente per tornando al punto iniziale della "BOA". Qualora l'imbarcazione in deriva avesse la ferrata dovrà comunicare alla Direzione Gara il punto esatto di ferrata e al termine del combattimento ritornare al punto "BOA". Nella rotta di deriva sarà cura del comandante mantenersi a non meno di 500 metri dalle barche in pesca e dalle boe liberate. Reclami documentati di mancato

rispetto della distanza comporteranno penalizzazioni di punteggio.

#### **Art. 15 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) –**

I fili prelevati dalle barche Giuria (secondo quanto stabilito nell'art. 13 punto c) saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutte le catture e/o rilasci non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

#### **Art. 16 - MISURAZIONE E RILASCIO DEL PESCE**

Il rilascio è previsto per le seguenti specie:

- Tonno Rosso                      rilascio obbligatorio con Bonus
- Pesce Spada                      rilascio obbligatorio con Bonus
- Aguglie Imperiali              rilascio obbligatorio con Bonus
- Squali                              rilascio obbligatorio senza Bonus

Le lunghezze delle prede potranno essere determinate, senza arrecare danno al pesce, con apposita asta fornita dall'Organizzazione. L'asta sarà tricolore: la prima zona di colore rosso misurerà 120 cm, gli altri due colori, bianco e verde, misureranno 40 cm l'uno. Ad ogni fascia di lunghezza sarà assegnato il relativo Bonus:

- |                         |                                    |
|-------------------------|------------------------------------|
| <b>1. COLORE ROSSO</b>  | <b>cm 0-120 (bonus 40 kg.)</b>     |
| <b>2. COLORE BIANCO</b> | <b>cm 121-160 (bonus 61 kg.)</b>   |
| <b>3. COLORE VERDE</b>  | <b>cm 161- 200 (bonus 95 kg.)</b>  |
| <b>4. OVER</b>          | <b>cm &gt; 200 (bonus 115 kg.)</b> |

Le misurazioni dovranno risultare, evidenti ed inequivocabili, da idonee immagini provenienti da **ripresa/video con camera OBBLIGATORIA a bordo**. Qualora la qualità delle immagini non sia in grado di rendere la misurazione sufficientemente interpretabile, detta misurazione verrà ritenuta come appartenente alla fascia inferiore o minima.

La stima ai fini della validità e della attribuzione del relativo "Bonus" di fascia nonché della correttezza delle operazioni di rilascio, sarà decisa dal Giudice di Gara e dalla Direzione di Gara.

Il rilascio del pesce dovrà essere effettuato nell'osservanza delle seguenti regole:

- 1) Il taglio del terminale dovrà effettuarsi ad una distanza max. di cm 50 dalla bocca del pesce con minima approssimazione;
- 2) l'eventuale slamatura manuale del pesce dovrà effettuarsi preferibilmente senza l'imbarco del pesce in plancetta.
- 3) se le condizioni lo rendono possibile il pesce dovrà essere opportunamente riossigenato sotto barca.

Il rilascio sarà considerato valido solo quando il pesce **verrà toccato dall'asta** durante la misurazione e/o al taglio del terminale (a max 50cm dalla bocca del pesce). Tutti i **rilasci saranno validi** ai fini della classifica solo nel caso che la correttezza di tali operazioni siano comprovate da idonee immagini provenienti da riprese filmate.

## Art. 17 - COEFFICIENTI DI PESCE

Ad ogni pesce, sia catturabile che da rilascio, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata, oltre a riassumere le misure minime e superiori ed i Bonus fissi in Kg., precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie e misure:

<b>Tonno Rosso (cm. 0/120)</b>	<b>coeff. 3</b>	<b>Bonus kg 40</b>
<b>Tonno Rosso (cm. 121/160)</b>	<b>coeff. 3</b>	<b>Bonus kg 61</b>
<b>Tonno Rosso (cm. 161/200)</b>	<b>coeff. 3</b>	<b>Bonus kg 95</b>
<b>OVER</b>	<b>coeff. 3</b>	<b>Bonus kg 115</b>
<b>Pesce Spada (min cm.115)</b>	<b>coeff. 3</b>	<b>Bonus kg 25</b>
<b>Aguglia Imperiale (min cm.115)</b>	<b>coeff. 3</b>	<b>Bonus kg 25</b>
<b>Altri pesci sportivi (cattura)</b>	<b>coeff. 2</b>	<b>No Bonus</b>
<b>Squali (rilascio)</b>	<b>coeff. 0</b>	<b>No Bonus</b>

*Dette misurazioni, date le difficoltose condizioni di esecuzione, non saranno prese alla Forca (FL) ma dalla mascella superiore o inferiore (rostrati) alla linea congiungente i due apici delle pinne caudali.*

**Art. 18 - SISTEMA DI PUNTEGGIO** – Ai pesci validi catturati o rilasciati saranno attribuiti punti 100 (cento) per ogni cento grammi del peso effettivo o del Bonus in Kg.

*per i pesci catturati il peso verrà arrotondato al peso superiore o inferiore a seconda che risultino frazioni rispettivamente superiori, eguali o inferiori ai 50 grammi.*

Il peso in punti del pesce sarà moltiplicato per il coefficiente di pesce.

Esempio: Un Tonno rosso di peso con bonus di Kg. 40 rilasciato:  $40.000 \times 3 = 120000$  punti

**Art. 19 - SISTEMA DI CLASSIFICA** – La Gara si svolgerà in una Prova Unica, pertanto la classifica consisterà nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà effettuato più catture e/o rilasci validi, in caso di ulteriore parità sarà determinante il pesce di maggior peso, ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

**Art. 20 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA** - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte dei concorrenti o di altre persone aventi attinenza con la gara. eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione del concorrente.

**Art. 21 - PESATURA DEL PESCATO** - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata contemporaneamente alla stessa.

**Art. 22 - RECLAMI** - Ogni concorrente ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nella Circolare Normativa dell'anno in corso.

- 1 Non sono ammessi reclami concernenti la misurazione ed il peso del pescato.
- 2 Non sono ammessi reclami sulla appartenenza di un tonno alle varie fasce di misurazione
- 3 I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati e con contestuale versamento della somma stabilita dalla Circolare Normativa per il rimborso delle spese di giudizio.
- 4 I reclami contro la condotta di gara degli altri concorrenti debbono essere notificati all'atto del rilievo all'Ispettore di bordo e presentati per iscritto al medesimo entro 30 minuti dal rientro in porto.
- 5 I reclami avverso l'operato del Giudice di Gara o degli altri Ufficiali di Gara debbono essere preannunciati per iscritto al Giudice di Gara stesso entro 60 minuti dal termine della gara e fatti pervenire per scritto, entro 7 giorni accompagnati dalla tassa per spese di giudizio, al Coordinatore territorialmente competente dei Giudici di Gara.
- 6 Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve provarne il fondamento; deve inoltre essere sempre sentito dal Giudice di Gara.
- 7 I reclami avverso il punteggio, la classifica o eventuali errori di trascrizione debbono essere presentati per iscritto al Giudice di Gara entro 30 minuti dall'esposizione della classifica relativa.
- 8 I reclami sono decisi, seduta stante, dal Giudice di Gara, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

**Art. 23 - UFFICIALI DI GARA** – Gli ufficiali di Gara verranno comunicati ai concorrenti durante il Briefing dei Comandanti.

**Art. 24 - RESPONSABILITA'** - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

**Art. 25 - NORME DI RINVIO** - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

**Art. 26 - PREMIAZIONI** - La premiazione finale verrà effettuata al termine della prova, presso la sede del Club, alle ore 18:00.

**Eventuali variazioni al presente Regolamento saranno comunicate ai partecipanti alla Manifestazione durante il Briefing dei Comandanti.**

## **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

**Domenica 23 Ottobre 2011**

Ore 6:30 Ritrovo al CLUB per il Briefing Comandanti

Ore 7:30 Partenza dal porto e avvicinamento campo gara

Ore 8:00 Inizio II° selettiva Trofeo "3C Pesca"

Ore 16:00 Termine previsto della gara

Ore 18:00 Premiazioni presso la sede del Club

### **Info e contatti**

DIREZIONE PORTO DI ALBARELLA: 0426 332262

RENATO: 348 9020581

ALESSANDRO: 3356199548

FEDERICO: 3485468040