

TROPHY RELEASE 2011

TROFEO ALUTECNOS

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - L'ALBARELLA ANGLER'S CLUB indice il Trofeo ALUTECNOS che si svolgerà ad ALBARELLA nei giorni 7/8 agosto 2011

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione il club di Albarella si avvale della collaborazione della Sezione FIPSAS Provinciale di ROVIGO.

Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento della gara. La FIPSAS è sollevata da qualsiasi responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopracitate.

Art. 3 - PARTECIPANTI - Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da minimo due concorrenti di cui almeno uno regolarmente iscritto ad un club di pesca.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - Il campo di gara verrà stabilito i giorni antecedenti la gara e verrà descritto e consegnato ai Comandanti durante il Briefing prima della gara.

Art. 5 - IMBARCAZIONI - Sarà possibile concorrere con una propria imbarcazione o con una imbarcazione messa a disposizione dagli organizzatori. Per l'eventuale noleggio delle imbarcazioni è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili).

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire al club o alla direzione porto di Albarella entro e non oltre il 03/08/2011 con il contributo d'iscrizione fissato in **Euro 200**. L'iscrizione potrà essere effettuata in una delle sedi indicate nella sezione "notizie utili".

Per la aggiudicazione del Trofeo FIPSAS è obbligatoria la presenza di almeno due tesserati a bordo Comandante compreso.

Art. 7 - ATTREZZATURE E CLASSE DI LENZA

Ogni equipaggio può portare a bordo un massimo di 7 (sette) attrezzature da pesca. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di un massimo di 5 attrezzature da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.).

CLASSE DI LENZA CONSENTITA

La classe di lenza è fissata in 50 lbs (24 kg) (lbs 52,91) come classe unica

**Sui carichi di rottura in Kg. sopra riportati non è prevista alcuna tolleranza;
La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:**

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
- la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione od impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone od altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;
- per la classe di lenza ammessa **la doppiatura** non dovrà superare la misura **di metri 9,14;**

il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà dalla fine del sistema di collegamento alla doppiatura o alla madre lenza sino al termine dell'amo;
- per la classe di lenza ammessa **il terminale** non dovrà superare la misura di metri **9,14;**

il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri 12,19 comprensiva di amo.

AMI - Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo CIRCLE NON OFFSET.

- **ESCHE/PASTURE** - Esche e pasture potranno essere, su prenotazione, fornite dall'organizzazione.

Art. 8 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno prima della gara. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dalla Società organizzatrice (Programma della Manifestazione).

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della iscrizione e tesseramento dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la conformità delle montature a quanto previsto dal presente Regolamento ed il libraggio di 50 libbre per ogni singola canna;

- nella dichiarazione, da parte del Comandante o dello Skipper (in caso di nolo) con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti normative attinenti la navigazione e la sicurezza;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, del possesso dell'autorizzazione di pesca sportiva al tonno rosso e della copia di avvenuta registrazione al censimento dei pescatori sportivi e ricreativi in mare dell'imbarcazione stessa.
- nel Briefing Comandanti.

Gli equipaggi iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 9 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi a disposizione del Direttore di Gara presso la sede del club ad ALBARELLA. (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

Art. 10 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 6,00 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della prova e per il ritiro delle pasture. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 7.30 nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 11 - VALIDITA' DELLE PROVE – La gara consisterà in una prova unica. Le giornate di LUNEDI E MARTEDI sono destinate unicamente al recupero (in prova unica).

La durata massima della prova è stabilita in 8 ore, condizioni meteo/marine permettendo.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 12 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a **Kg 5 (cinque)**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

La cattura di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione all'ultimo posto della classifica finale.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da

salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, squali, gronghi); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 13 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, delle Normative Fipsas del corrente anno. In particolare sono tenuti ad osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- d) L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate della Direzione sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa una ora di silenzio radio.
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione.

Art. 14 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA -

- a) **Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:**
l'equipaggio, pena l'invalidazione, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara;
- b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, si dovrà fare ponte con la prima imbarcazione a "vista". Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio e ufficializzata al momento del rientro;
- c) Si dovrà annotare su apposita scheda: l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il nome dell'Angler ed il numero sequenziale di cattura. Si dovrà mettere a disposizione della barca giuria una delle attrezzature a bordo, scelta a discrezione del Giudice di gara, che preleverà il terminale, doppia lenza e 10 metri di lenza madre da testare successivamente.
- d) La mancata consegna di quanto detto comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Art. 15 - DISTANZA TRA LE IMBARCAZIONI IN GARA

Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativo spostamento (massimo uno), devono essere comunicati preventivamente e successivamente alla Direzione di Gara fornendo obbligatoriamente le relative coordinate. La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno mt. 500. Se una imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento le altre imbarcazioni che dovessero successivamente

comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di mt. 500 e dovranno in ogni caso rispettare la stessa distanza dalla boa liberata.

La pesca in deriva è consentita previa comunicazione al giudice di gara. Nella rotta di deriva sarà cura del comandante mantenersi a non meno di 500 metri dalle barche in pesca e dalle boe liberate. Reclami documentati di mancato rispetto della distanza comporteranno penalizzazioni di punteggio.

Art. 16 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) –

I fili prelevati dalle barche Giuria (secondo quanto stabilito nell'art. 14 punto c) saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutte le catture e/o rilasci non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 17 - MISURAZIONE E RILASCIO DEL PESCE –

Il rilascio è previsto per le seguenti specie:

- Tonno Rosso rilascio obbligatorio con Bonus
- Pesce Spada rilascio obbligatorio con Bonus
- Aguglie Imperiali rilascio obbligatorio con Bonus
- Squali rilascio obbligatorio senza Bonus.

Le lunghezze delle prede potranno essere determinate, senza arrecare danno al pesce, con apposita asta fornita dall'Organizzazione. L'asta sarà tricolore: la prima zona di colore rosso misurerà 120 cm, gli altri due colori, bianco e verde, misureranno 40 cm l'uno. Ad ogni fascia di lunghezza sarà assegnato il relativo Bonus:

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. COLORE ROSSO: | cm 0-120 (bonus 40 kg.) |
| 2. COLORE BIANCO: | cm 121-160 (bonus 61 kg.) |
| 3. COLORE VERDE | cm 161- 200 (bonus 95 kg.) |
| 4. OVER | cm > 200 (bonus 115 kg.) |

Le misurazioni dovranno risultare, evidenti ed inequivocabili, da idonee immagini provenienti da ripresa/video con camera obbligatoria a bordo. Qualora la qualità delle immagini non sia in grado di rendere la misurazione sufficientemente interpretabile, detta misurazione verrà ritenuta come appartenente alla fascia inferiore.

La stima ai fini della validità e della attribuzione del relativo “Bonus” di fascia nonché della correttezza delle operazioni di rilascio, sarà decisa dal Giudice di Gara e dalla Direzione di Gara.

il rilascio del pesce dovrà essere effettuato nell'osservanza delle seguenti regole:

- 1) Il taglio del terminale dovrà effettuarsi ad una distanza max. di cm 50 dalla

bocca del pesce con minima approssimazione;

- 2) l'eventuale slamatura manuale del pesce dovrà effettuarsi senza imbarco del pesce in plancetta.
- 3) se le condizioni lo rendono possibile il pesce dovrà essere opportunamente riossigenato sotto barca.

Il Rilascio verrà considerato valido solo quando il pesce sarà libero

Tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso che la correttezza di tali operazioni siano comprovate da idonee immagini provenienti da riprese filmate.

Art. 18 - Coefficienti di Pesce

Ad ogni pesce, sia catturabile che da rilascio, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, oltre a riassumere le misure minime e superiori ed i Bonus fissi in Kg., precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie e misure:**

Tonno Rosso (cm. 0/120)	coeff. 3	Bonus kg 40
Tonno Rosso (cm. 121/160)	coeff. 3	Bonus kg 61
Tonno Rosso (cm. 161/200)	coeff. 3	Bonus kg.95
OVER	coeff. 3	Bonus kg.115
Pesce Spada (min cm.115)	coeff. 3	Bonus kg 25
Aguglia Imperiale (min cm.115)	coeff. 3	Bonus kg 25
Altri pesci sportivi (cattura)	coeff. 2	No Bonus
Squali (rilascio)	coeff. 0	No Bonus

Dette misurazioni, date le difficoltose condizioni di esecuzione, non saranno prese alla Forca (FL) ma dalla mascella superiore o inferiore (rostrati) alla linea congiungente i due apici delle pinne caudali.

Art. 19 - SISTEMA DI PUNTEGGIO –

Ai pesci validi catturati o rilasciati saranno attribuiti punti 100 (cento) per ogni cento grammi del peso effettivo o del Bonus in Kg.

(per i pesci catturati il peso verrà arrotondato al peso superiore o inferiore a seconda che risultino frazioni rispettivamente superiori, eguali o inferiori ai 50 grammi).

Il peso in punti del pesce sarà moltiplicato per il coefficiente di pesce.

Esempio:

Un Tonno rosso di peso con bonus di Kg. 40 rilasciato:

40.000 X 3 = 120000 punti

Art. 20 - SISTEMA DI CLASSIFICA – La Gara si svolgerà in una Prova Unica, pertanto la classifica consisterà nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà effettuato più catture e/o rilasci validi, in caso di ulteriore parità sarà determinante il pesce di maggior peso, ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

Art. 21 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione del concorrente.

Art. 22 - PESATURA DEL PESCATO - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata contemporaneamente alla stessa.

Art. 23 - RECLAMI - Ogni concorrente ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nella Circolare Normativa dell'anno in corso.

- 1 Non sono ammessi reclami concernenti la misurazione ed il peso del pescato.
- 2 Non sono ammessi reclami sulla appartenenza di un tonno alle varie fasce di misurazione
- 3 I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati e con contestuale versamento della somma stabilita dalla Circolare Normativa per il rimborso delle spese di giudizio.
- 4 I reclami contro la condotta di gara degli altri concorrenti debbono essere notificati all'atto del rilievo all'Ispettore di bordo e presentati per iscritto al medesimo entro 30 minuti dal rientro in porto.
- 5 I reclami avverso l'operato del Giudice di Gara o degli altri Ufficiali di Gara debbono essere preannunciati per iscritto al Giudice di Gara stesso entro 60 minuti dal termine della gara e fatti pervenire per scritto, entro 7 giorni accompagnati dalla tassa per spese di giudizio, al Coordinatore territorialmente competente dei Giudici di Gara.
- 6 Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve provarne il fondamento; deve inoltre essere sempre sentito dal Giudice di Gara.

7 I reclami avverso il punteggio, la classifica o eventuali errori di trascrizione debbono essere presentati per iscritto al Giudice di Gara entro 30 minuti dall'esposizione della classifica relativa.

8 I reclami sono decisi, seduta stante, dal Giudice di Gara, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

Art. 24 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara:

Direttore di Gara:

Segretario di Gara:

Equipaggi Barche Giuria: caratteristiche e lista durante il Briefing Comandanti

Art. 25 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 26 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Art. 27 - PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata il giorno 8 agosto 2011 dopo la cena di chiusura dell'evento. Eventuali spostamenti della prova ai giorni successivi per condizioni meteo/marine avverse comporteranno lo spostamento anche della relativa cena con premiazioni in data da definirsi.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e lista affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

sabato 06 agosto 2011

Arrivo Partecipanti entro Ore 15,30

Ore 15,30: Operazioni preliminari presso sede del club, distribuzione materiale gara

Ore 18:30 Briefing Comandanti

Ore 19:30 Buffet

Domenica 7 agosto

Ore 06,30- Raduno Equipaggi Porto Albarella

07,00 Partenza dal porto e avvicinamento campo gara

Ore 08,00 Inizio Trofeo ALUTECNOS

Ore 16,00 Fine Gara.

Ore 17,00 Operazioni di controllo, esposizione classifica

Lunedì 8 agosto

Cena e premiazioni

NOTIZIE UTILI

Iscrizioni presso

Direzione Porto Albarella Tel. 0426 332262

Passione Pesca Passione Sub Tel. 049 8720160

3C pesca Tel. 049 712414

Mastfish 049 8911094

Info e contatti

RENATO: 348 9020581

ALESSANDRO: 3356199548

GIANCARLO: 335 5309916

FEDERICO: 3485468040

Extra

Le eventuali casse di sarde (non comprese nel pacchetto) avranno un costo di €10 cadauna, è necessaria la prenotazione, al briefing.